**Памятка по безопасности на железной дороге и объектах железнодорожного транспорта**
Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы
людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив
время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу
опасностей для человека.
Ежегодно под колесами железнодорожного транспорта получают тяжелые травмы десятки детей и
подростков. Немало случаев травматизма со смертельным исходом. Железная дорога является
зоной повышенной опасности: находясь вблизи путей нужно быть предельно бдительным самому
и внимательным к окружающим.
Несчастья в семьях пострадавших объясняются не только нарушением или пренебрежением
пострадавших к правилам техники безопасности при нахождении на железнодорожных путях, но
и равнодушием, невнимательностью рядом находящихся людей, которые могли подсказать,
остановить, потребовать выполнения правил нахождения на железнодорожных путях, но не
сделали этого.
Железная дорога для всех, а для детей особенно - зона повышенной опасности. Но, как, ни
странно, именно она привлекает подростков для игр, прогулок и забав. Однако печальная
статистика должна насторожить как несовершеннолетних, так и взрослых, напомнить им, что
только от внимательности и соблюдения, строгих правил поведения зависит здоровье, а порой и
жизнь.
Большинство несчастных случаев приходится на время школьных каникул. Самой
распространенной причиной травматизма на железной дороге является хождение по путям,
переход их в неустановленных местах.

**Памятка по безопасному поведению на железной дороге и объектах
железнодорожного транспорта**
1. Железнодорожные пути являются объектами повышенной опасности. Находясь на них, вы
подвергаете свою жизнь риску. Никогда не переходите через железнодорожные пути в
неустановленных местах, не оборудованных для этого местах, не перебегайте перед
проходящим поездом. Помните, что поезд сразу остановить нельзя.
2. Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь переходными мостами,
пешеходными настилами и переездами, обращайте внимание на указатели «Переход через
пути», прислушивайтесь к подаваемым звуковым сигналам.
3. Не проходите по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора,
переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума.
4. Проезд на крышах и подножках вагонов, переходных площадках и в тамбурах вагонов, а
также на грузовых поездах категорически запрещен.
5. Не выходите на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии
поезда встречного направления. Не подлезайте под вагоны стоящего состава. Поезд в
любой момент может тронуться.
6. В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и других развлечений
(фото, видеосъемка) с выходом на железнодорожный путь.
7. Во избежание поражения электрическим током не влезайте на крыши вагонов. В
контактной сети высокое напряжение. Не поднимайтесь на опоры и специальные
конструкции контактной сети, воздушных линий и искусственных сооружений, не
прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.

1. При пользовании железнодорожным транспортом соблюдайте правила поведения на
вокзалах, проезда в поездах.
9. Не подлезайте под пассажирские платформы и подвижной состав; не прыгайте с
пассажирской платформы на пути.
10. Входите в нагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только на сторону,
имеющую посадочную платформу.
11. Находиться на объектах железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения.

**На железной дороге запрещено:**
1. Ходить по железнодорожным путям на станциях и перегонах. Не рискуйте своей жизнью!
Железнодорожная колея – не место для прогулок!
2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом,
если расстояние до него менее 400 метров.
3. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись
в отсутствии следования поезда встречного направления.
4. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода
через путь.
5. Проходить вдоль, железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
6. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для
прохода пешеходов.
7. Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда,
задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.
8. Проезжать в поездах в нетрезвом состоянии.
9. Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.
10. Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.
11. Прыгать с платформы на железнодорожные пути.
12. Устраивать на платформе различные подвижные игры.
13. Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в не установленных для
курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.
14. Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также
находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без
остановки.

1. На железной дороге также запрещено наложение на рельсы посторонних предметов,
закидывание поездов камнями и другие противоправные действия, так как они могут

**Родителям!**
На железной дороге запрещено оставлять детей без присмотра - это может привести к трагическим
последствиям. Всегда помните, что, находясь на железнодорожных объектах, детей необходимо
держать за руку или на руках.
Железная дорога не место для игр, а зона повышенной опасности! Берегите вашу жизнь и жизнь
ваших детей!
Любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, оно
преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность (за
нарушения правил безопасности детьми ответственность несут их родители).

**Уважаемые взрослые!**
Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на железнодорожном транспорте!
Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи железнодорожных путей! Не
проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железнодорожной дороги.
Уважаемые родители и взрослые!
Дети и подростки, которые устраивают игры
на железной дороге, подвергают опасности
свою жизнь и здоровье. Их беспечность
угрожает безопасности движения
поездов, жизни и здоровью пассажиров,
сохранности перевозимых грузов.
Такие забавы зачастую
заканчиваются трагически для детей и взрослых.

 Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются
миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество
проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время
породило массу опасностей для взрослых и детей. Основной трагедий становится
беспечное, безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со
стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы в детских садах.
Все дети, которые находится вблизи железнодорожных путей, обязаны соблюдать общепринятые
правила

**ЗАПОМНИТЕ ИХ:**
 проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в
установленных и оборудованных для этого местах;
 при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться
специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями,
мостами, железнодорожными переездами.
 перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо
убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагона.
 при приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить, и,
убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям,
продолжить переход.

**Профилактика детского травматизма на железной дороге.**
Железная дорога – это зона повышенной опасности. Но есть люди, которые, глядя на плакаты,
пропагандирующие Правила безопасности граждан при нахождении в зоне повышенной
опасности, все равно продолжают их нарушать. Но больше всего поражает то, что так поступают
взрослые, которые подают пример своим детям и внукам, забывая, что, в конечном счете, они
рискуют жизнью.
Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее.
Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути
в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со
скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы
перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд.
Детский травматизм вызывает особую тревогу в
условиях развития высокоскоростного
движения. Ведь дети не всегда могут оценить реальную
опасность. Наиболее эффективным методом
предотвращения детского травматизма
становится недопущение несанкционированного нахождения детей и в зону движения скоростных
поездов.

**Уважаемые родители!**
Берегите детей, не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна. В ваших руках самое
главное — жизнь ребенка.
Усилиями железнодорожников невозможно полностью предотвратить случаи травмирования
граждан, особенно детей и которым именно их родители или старшие товарищи подают плохой
пример, переходя железнодорожные пути в неустановленном месте, забираясь на платформу или
спрыгивая с нее, пытаясь проехать на автосцепке или на крыше вагона электропоезда.
Каждый гражданин, попавший на железную дорогу, должен помнить о своей безопасности и
защитить себя или ребенка, помня основные правила нахождения на пути:
 не стоять близко к краю платформы при приближении поезда;
 переходить пути в строго отведенных для этого местах;
 не подлезать под вагоны;
 пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах,
пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.
На станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходить железнодорожные пути по
настилам, или в местах, где установлены указатели;
перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося
подвижного состава;
при приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии
подвижного состава по соседнему пути, продолжать переход.
Помните, соблюдение этих правил сохранит жизнь и здоровье Вам и Вашему ребенку.

**Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте**:
Запрещается:
 проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
 производить посадку и высадку на ходу поезда;
 высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
 оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в
вагонах;
 выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе
встречного поезда;
 прыгать с платформы на железнодорожные пути;
 устраивать на платформе различные подвижные игры;
 бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также
находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без
остановки;
 подходить к вагону до полной остановки поезда;
 запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелазить через
автосцепки для прохода через путь;
 запрещается проходить по железнодорожным мостам и тоннелям,
неспециализированным для перехода пешеходов;
 запрещается переходить через железнодорожные пути перед близко стоящим поездом;
 запрещается переходить путь сразу же после прохода поезда одного направления, не
убедившись в отсутствии поезда встречного направления;
 игры детей на железнодорожных путях запрещаются;

 запрещается подниматься на электроопоры;
 нельзя приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе
8 метров;
 запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5
метров от крайнего рельса;
 ходить в районе стрелочных переводов, так как это может привести к травме.